

NÁVOD K OBSLUZE BRUSKA LYŽÍ A SNB TUNER 320 2.0



1. příprava a údržba stroje



sundání bočního krytu
nasazení brusného pásu

- do vaničky napustíme 5l vlažné vody + přidáme 0,05l emulze, důkladně promícháme
- horním šroubem povolíme napínání pásu, sundáme čelní kryt a nasuneme brusný pás zrnitosti 100
- horním šroubem utáhneme napínání pásu, nasadíme čelní kryt zpět
- ručně několikrát pootočíme válcem a ujistíme se o správném usazení brusného pásu

ÚDRŽBA STROJE:

- horním šroubem povolíme napínání pásu, sundáme čelní kryt a sundáme pás
- odstraníme nečistoty z obou válců
- emulzi z vaničky ekologicky zlikvidujeme

2. ovládací panel



ovládací panel

- **E-STOP** - nouzové vypnutí stroje
- **RESET E-STOP** - obnovení provozu po nouzovém vypnutí stroje
- **START BRUSKY** - spuštění pohonu brusného pásu
- **START ČERPADLA** - spuštění čerpadla emulze
- **STOP BRUSKY** - vypnutí pohonu brusného pásu
- **STOP ČERPADLA** - vypnutí čerpadla emulze

3. broušení skluznice



broušení skluznice

- odsuneme nástroj pro úhlování hran mimo pracovní plochu válce
- tlačítkem **START BRUSKY** spustíme stroj a tlačítkem **START ČERPADLA** spustíme čerpadlo s emulzí
- plochu skluznice brousíme vždy proti směru otáčení válce, od špičky lyže po patku lyže s mírným rovnoměrným přitlakem. Dle poškození lyže opakujeme 3x až 6x, nyní je skluznice ideálně srovnaná včetně hran
- v případě že je skluznice po broušení chlupatá, doporučujeme v dalším kroku použít HLADÍCÍ PÁS zrnitosti 240, kterým skluznici doleštíme
- po ukončení broušení nejdříve vypneme čerpadlo **STOP ČERPADLA**, následně vypneme stroj **STOP BRUSKY**

4. úhlování boční hrany



úhlování boční hrany
87° - 90°

- vysuňte nástroj pro úhlování hran až ke kraji pásu, zaaretujeme a nastavíme požadovaný úhel boční hrany v rozmezí 87°- 90°
- spustíme stroj **START BRUSKY** a čerpadlo **START ČERPADLA**
- lyži plynule, s mírným přitlakem vedeme po nástroji, proti směru otáčení pásu
- levá hrana lyže od špičky k patce, pravá hrana lyže od patky ke špičce
- opakujeme cca 2x - 4x u každé hrany, než ucítíme ostrou hranu
- po ukončení úhlování hrany nejdříve vypneme čerpadlo **STOP ČERPADLA** následně vyneme stroj **STOP BRUSKY**

5. úhlování spodní hrany



úhlování spodní hrany
0,5°

- odsuneme nástroj pro úhlování hran až do krajní pozice, zaaretujeme, sklopíme vodící válečky a zkontrolujeme nastavení úhlu 0,5°
- spustíme stroj **START BRUSKY** a čerpadlo **START ČERPADLA**
- lyži plynule, s mírným přitlakem, vedeme po nástroji proti směru otáčení pásu
- levá hrana lyže od špičky k patce, pravá hrana lyže od patky ke špičce, pouze 1x
- tímto postupem provedete žádoucí podbrus - úhlování spodní hrany 0,5°
- po ukončení úhlování hrany nejdříve vypneme čerpadlo **STOP ČERPADLA** následně vypneme stroj **STOP BRUSKY**

6. voskování a finální leštění skluznice



finální leštění
skluznice

- vysušíme skluznici, žehličkou nakapeme vosk a zažehlíme, max 3-4 tahy po celé délce skluznice, necháme vosk cca 10 min vychladnout
- po vychladnutí odstraníme přebytečný vosk plastovou škrabkou (i z hran lyží)
- na stroj nasadíme leštící pás a odsuneme nástroj pro úhlování hran
- spustíme stroj **START BRUSKY** (**NIKDY NEZAPÍNÁME ČERPADLO, DOŠLO BY K POŠKOZENÍ LEŠTÍČHO PÁSU**)
- leštění provádíme houpavými pohyby tam a zpět do půlky lyže 3x, pak otočíme
- na závěr plynule protáhneme lyži po celé délce proti směru otáčení válce, zcela bez přitlaku k dosažení finálního lesku, 1x
- po ukončení leštění vypneme stroj **STOP BRUSKY**

Náš tip:

- 1) vodu s emulzí měňte co nejčastěji, docílíte tak kvalitnějšího povrchu skluznice a zároveň zabráníte ucpání čerpadla
- 2) používejte ochranné pomůcky jak na ruce, tak na oči
- 3) brzdičky vázání vždy fixujte dvěma ks fixačních gum, brzdičky jsou lépe zatažené a nehrozí prasknutí gumiček
- 4) stroj vždy dobře zaaretujte šrubovacíma nožkama, jedině tak docílíte přesného úhlování
- 5) pořídte si jeden starší pár lyží, na kterém si vyzkoušíte všechny funkce stroje